

Историческая справка

В 1885 году на землях будущего Шкотовского района появилось сразу несколько новых поселений. Одним из них стало Новонежино. Переселенцы, основавшие его, прибыли во Владивосток из Черниговской губернии через Одессу морским путем.

Первая зима была самая тяжелая, потому что не все успели срубить дома. Однако, уже первый урожай был богатый, в лесах водилось много зверя, в реке без счету рыбы. Каждый переселенец был и охотником, и рыболовом, и земледельцем. Если кто-то в семье был еще и хорошим ремесленником, то это было большим подспорьем.

В основном на свои средства в 1901 году сельчане построили церковь, а в 1905 году открылась церковно-приходская школа, в которой было четыре класса и работало двое учителей.

Наибольшее экономическое развитие Новонежино получило с началом строительства Сучанской железной дороги в 1900 – 1907 годах. В 1905 году был построен зал ожидания, но вначале станция называлась Нежино, позже была переименована в Новонежино. С началом эксплуатации железной дороги крестьяне получили возможность сбывать излишки своей продукции и всего, что они добывали в лесах: дикорастущие ягоды, пушнину, мясо зверя и птицы.

В селе Новонежино работал частный кирпичный завод братьев Соколовых.

Долгое время Новонежино было волостным центром и объединяло такие села, деревни, хутора, как Романовка, Речица, Лукьяновка, Рождественка, Кишмишовка, Анисимовка и другие.

После революций 1917 года жизнь в селе сильно изменилась. Появились новые органы власти, новые законы. Во время гражданской войны происходило острое противостояние между жителями села. Часть из них активно поддерживали новую советскую власть, но были в селе крестьяне, которые имели крепкое хозяйство, поэтому изменения были им не по душе.

Тем не менее, после начала коллективизации они были вынуждены вступить в колхоз, передав туда большую часть строений, инвентаря и домашнего скота. Наибольшее количество вступивших в колхоз относится к 1930 – 1932 годам.

Коснулась села и волна репрессий, прокатившаяся по всей стране.

Арестовывали часто по доносу, причем самые «активные клязники» жителям были известны. «Достаточным» для высылки преступлением было, например, хищение двух ведер огурцов с колхозного поля.

В 1936 – 1937 годах был построен аэродром и сформирована авиационная часть, в которой базировались сначала кукурузники, а позже (после войны) реактивные самолеты МИГ – 17. С появлением военной части увеличилось количество организаций и учреждений в селе, возникали новые рабочие места.

Жители села гордились трудовыми успехами колхозников из «III Интернационала». В Новонежино в предвоенные годы имелись лесхозартель, заготзерно, маслозавод, сенопункт, зооветпункт, кирпичный завод, военная часть, железнодорожная станция, сенопункт, почта, ясли, средняя школа, больница с роддомом, водокачка, пекарня, молокоприемный пункт. В селе жили русские, украинцы, татары и несколько семей молдаван. Жили они дружно.

Годы Великой Отечественной войны были самыми тяжелыми для жителей села. Почти все взрослые мужчины были призваны в армию и ушли на фронт. Остались женщины, старики и дети. Они обрабатывали колхозные земли, собирали теплую одежду, перечисляли деньги в различные фонды, совмещали профессии, которым обучались по ускоренной программе. Делились всем, отрывая от себя и своих детей, недоедая, недосыпая, работая на пределе сил. Да чего только не было в те тяжелые четыре года!

Мысли всех тех, кто проводил на фронт своих близких, были всегда, конечно, далеко от дома, на передовой. Весточку оттуда ждали с нетерпением и с замиранием сердца. Приходили разные письма в дома жителей села. За мирную жизнь своих односельчан отдали жизнь 73 новонежинца.

Памятник жителям села, погибшим в годы Второй мировой войны, был открыт 2 сентября 2007 года.

Послевоенное время было тяжелым и голодным. Однако, жители села внесли свой вклад в восстановление хозяйства всей страны.

Понемногу жизнь налаживалась. В село продолжали приезжать переселенцы. Начал работать кирпичный завод, который очень многим дал рабочие места. Вместо колхоза в 1957 году был организован военный совхоз «Романовский», укрупнялась железнодорожная станция, расширялась военная часть, появлялись новые улицы, начали строить многоквартирные дома. В 1966 году было построено новое здание школы.

90-е годы для нашего села были непростыми, как и для всей страны.

Был расформирован авиационный полк, закрылись многие предприятия, сократилось число жителей.

Сейчас в Новонежино проживает 3168 человек. И самая главная сила и ценность села – это люди неравнодушные, творческие, преданные своему делу.